

Vorwort

BENSCO ist eine eingetragene Marke der REINBERG Motoren und Teile GmbH, Hamburg-Deutschland.

Wir sind Anbieter von Motorenkomponenten für den freien Ersatzteilmarkt.

Bestandteil dieses Katalogs ist unser Lieferprogramm für:

Kolben

Wir liefern ausschließlich anodisierte Kolben. Unsere Kolben werden geliefert mit Kolbenbolzen, ohne Kolbenringe.

Kolbenringe

Unsere Kolbenringe liefern wir in Sätzen pro Zylinder.

Buchsen / Zylinder

Unsere Zylinderlaufbuchsen liefern wir ohne Dichtungen. Diese können auf Anfrage separat bestellt werden.

Wichtige Hinweise:

Die Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Für die Richtigkeit der Angaben übernehmen wir keine Gewähr. Änderungen durch die Fahrzeug- oder Motorenhersteller können nicht ausgeschlossen werden.

Alle Angaben in diesem Katalog, Namen, Beschreibungen und Nummernangaben von Herstellern dienen nur zu Vergleichszwecken. Die im Katalog aufgeführten Teile sind Ersatzteile in BENSCO - Qualität.

Angaben über Original-Ersatzteilnummern und Teilenummern anderer Hersteller dienen nur zu Vergleichszwecken. Für die Anwendung der Vergleichslisten können wir wegen möglicher Änderungen durch die einzelnen Hersteller keine Haftung übernehmen. Mit Erscheinen dieses Katalogs verlieren frühere Ausgaben ihre Gültigkeit. Änderungen vorbehalten. Nachdruck und Vervielfältigung, auch auszugsweise, ist nur mit unserer schriftlichen Genehmigung gestattet.

Introduction

BENSCO is a registered brand of REINBERG Motoren und Teile GmbH, Hamburg-Germany.

We are suppliers of engine components for the independent aftermarket.

This catalogue features our delivery range for:

Pistons

All pistons supplied by us are anodized. Our pistons come with piston pin, but without piston rings.

Piston rings

Our piston rings are supplied in sets per cylinder.

Liners / Cylinders

Our cylinder liners are supplied without gaskets. They can be ordered separately, if required.

Important information:

The information given in this catalogue is not binding. We do not accept any liability for errors. Changes by the manufacturers of vehicles or engines cannot be excluded.

Names, description, numbers of vehicles or manufacturers, etc. are only stated for reference. All products listed in this catalogue are spare parts of BENSCO quality.

Information and data relating to Original spare part numbers and part numbers of other manufacturers only serve for comparison and reference. We cannot accept any liability for the use of reference lists in respect of possible changes by the individual manufacturers. The publication of this catalogue renders all former issues obsolete. Subject to change without prior notice. Reproduction in any form, even as an excerpt, not allowed without our written consent.

ENGINE	CM ³	kW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA.	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER	

1 MAN

2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Ø 128										
D 2865.L, LF 03, LF 04, LF 15, LOH,										
D 2865.LU 01, LU 02, LU 03, LU 04, LU 22										
RSDiesel	9972	221	301	16:1						
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
1987 ...										
D 2865.LF 02, LF 05, LF 06, LF 10, LF 14, LU 06, Euro 1										
RSDiesel	9972	198-235	270-320	16:1						
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
1987 ...										
D 2865.LFR 03										
RSDiesel	9972									
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
D 2865.LXF, LXF										
RSDiesel	9972									
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
D 2865.KF 09, LE 06109, LF 02, LF 06, LH 02, LOH 03,										
D 2866.LX, LXE, LXF, LXUH, RXF										
RSDiesel	11967	198-324	269-441	16:1						
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
1987 ...										
D 2866.LF 03										
RSDiesel	11967	198-324	269-441	16:1						
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
1987 ...										
D 2866.LF 05, LF 09, LF 10, LF 15, LF 22, LOH 02, Euro 1										
D 2866.LU 01, LU 03, LU 04, LU 05, LU 09, Euro 1										
D 2866.LXFG, LXOH, Euro 1										
RSDiesel	11967	198-324	269-441	16:1						
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
1987 ...										
D 2866.LFG 03										
RSDiesel	11967	228-309	310-420							
Stroke 155 mm										
Turbo, LLK										
1994-01.1997										

D

GB

- 1** Hersteller
- 2** Zylinder-Nenndurchmesser
- 3** Motorbezeichnung/Motordaten
- 4** Kolbenmaße in mm
- 5** Kolbenbolzenmaße in mm
- 6** Zylinder-Bohrungsmaß
- 7** Bensco Teilenummer Kolben
- 8** Anzahl Kolbenringe pro Kolben
- 9** Kolbenringbestückung
- 10** Bensco Teilenummer Kolbenringsatz
- 11** Bensco Teilenummer Buchse/Zylinder
- 12** Buchsen-/Zylindermaß in mm

- Manufacturer**
- Nominal diameter of cylinder**
- Engine type / Engine data**
- Piston dimensions in mm**
- Piston pin dimensions in mm**
- Cylinder bore dimensions**
- Bensco Part-Number Piston**
- Number of Piston rings**
- Mounting of Piston rings**
- Bensco Part-Number Piston ring set**
- Bensco Part-Number Liner / Cylinder**
- Liner/Cylinder dimensions in mm**

Abkürzungen

Abbreviations

D

GB

Motor		Engine
Kraftstoff		Fuel
Benzin	Kraftstoff: Benzin	Fuel: Gasoline
Diesel	Kraftstoff: Diesel	Fuel: Diesel
Gas	Kraftstoff: Gas	Fuel: Natural gas
Motorart		Type of engine
Kompressor	Kompressor	Compressor
R	Reihenmotor	In-line engine
Motor	Einzylinder	Single cylinder
V	V-Motor	V-engine
Kühlung		Cooling
luftgekühlt	Luftgekühlt	Air-cooled
wassergekühlt	Wassergekühlt	Water-cooled
Aufladung		Supercharging
LLK	Ladeluftkühlung	Intercooler
Turbo	Aufladung	Turbocharged
Kolben		Piston
Kolbenmaße		Piston dimensions
AA	Augenabstand	Distance between bosses
F	Feuersteghöhe	Top landed height
GL	Gesamtlänge	Total length
KH	Kompressionshöhe	Compression height
MT	Muldentiefe	Combustion chamber depth
MV	Muldenversatz	Combustion chamber offset
MD	Muldendurchmesser	Combustion chamber diameter
ÜH	Überhöhung	Dome height
VT	Ventiltaschentiefe	Valve recess depth
Ringe		Rings
Ringarten		Types of rings
D	Dachfasenring	Bevelled edge oil control ring
DSF	Dachfasenring mit Schlauchfeder	Coil spring loaded bevelled edge oil control ring
G	Gleichfasenring	Double bevelled oil control ring
GSF	Gleichfasenring mit Schlauchfeder	Coil spring loaded double bevelled oil control ring
M	Minutenring	Taper-faced ring
N	Nasenring	Napier ring
NM	Nasenminutenring	Taper-face napier ring
R	Rechteckring	Rectangular ring
SSF	Ölschlitzring mit Schlauchfeder	Coil spring loaded slotted
T	Trapezring	Keystone ring
TM	Trapezminutenring	Keystone taper-faced ring
Buchsen/Zylinder		Liners/Cylinders
Buchsen-/Zylindermaße		Dimensions of liners/cylinders
A	Einpassdurchmesser	Fitting diameter
B	Max. zulässiger Fertigdurchmesser	Max. finished diameter
C	Bunddurchmesser	Flange diameter
F	Feuerschutzrandhöhe	Fire protection rim height
H	Bundhöhe	Flange height
L	Gesamtlänge	Total length
R	Freidrehungshöhe	Relief height

MOTOR - / ENGINE - TYPE	CYL.	CMF	KW	HP	COMPR.	DIA	SEITE PAGE
DEUTZ							
A 12 M 816	V12Diesel	30408	400,5-490	545-666	16:1	142,00	38
A 12 M 816 C	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
A 12 M 816 CR	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
A 12 M 816 R	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
A 12 M 816 U	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
A 12 M 816 W	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
A 16 M 816	V16Diesel	40544	530,5-660	721-899	16:1	142,00	38
A 16 M 816 C	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
A 16 M 816 CR	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
A 16 M 816 R	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
A 16 M 816 U	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
A 16 M 816 W	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
A 6 L 413	V6Diesel	8480	120-130	163-177	18:1	120,00	35
A 6 M 816	R6Diesel	15204	200-245	272-333	16:1	142,00	38
A 6 M 816 R	R6Diesel	15204	235,5-324	320-441	16:1	142,00	38
A 6 M 816 U	R6Diesel	15204	235,5-324	320-441	16:1	142,00	38
A 6 M 816 W	R6Diesel	15204	235,5-324	320-441	16:1	142,00	38
A 8 M 316	R8Diesel	20272	265-330,5	360-450	16:1	142,00	38
A 8 M 316 C	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
A 8 M 316 CR	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
A 8 M 316 R	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
A 8 M 316 U	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
A 8 M 316 W	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
BA 12 M 816	V12Diesel	30408	400,5-490	545-666	16:1	142,00	38
BA 12 M 816 C	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
BA 12 M 816 CR	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
BA 12 M 816 R	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
BA 12 M 816 U	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
BA 12 M 816 W	V12Diesel	30408	470-950	639-1292	16:1	142,00	38
BA 16 M 816	V16Diesel	40544	530,5-660	721-899	16:1	142,00	38
BA 16 M 816 C	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
BA 16 M 816 CR	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
BA 16 M 816 R	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
BA 16 M 816 U	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
BA 16 M 816 W	V16Diesel	40544	630-1270	857-1727	16:1	142,00	38
BA 6 M 816	R6Diesel	15204	200-245	272-333	16:1	142,00	38
BA 6 M 816 R	R6Diesel	15204	235,5-324	320-441	16:1	142,00	38
BA 6 M 816 U	R6Diesel	15204	235,5-324	320-441	16:1	142,00	38
BA 6 M 816 W	R6Diesel	15204	235,5-324	320-441	16:1	142,00	38
BA 8 M 316	R8Diesel	20272	265-330,5	360-450	16:1	142,00	38
BA 8 M 316 C	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
BA 8 M 316 CR	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
BA 8 M 316 R	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
BA 8 M 316 U	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
BA 8 M 316 W	R8Diesel	20272	315-638	428-868	16:1	142,00	38
BF 10 L 413 F	V10Diesel	15945	265-294	360-400	16,5:1	125,00	36
BF 10 L 413 F	V10Diesel	15945	265-294	360-400	16,5:1	125,00	36
BF 10 L 513	V10Diesel	15945	304	413	15,8:1	125,00	37
BF 10 L 513	V10Diesel	15945	304	413	16,5:1	125,00	37
BF 10 L 513	V10Diesel	16730	235-265	320-360	17:1	128,00	37
BF 10 L 513 C	V10Diesel	15945	265-294	360-400	16,5:1	125,00	36
BF 10 L 513 C	V10Diesel	15945	265-294	360-400	16,5:1	125,00	36
BF 12 L 413 F	V12Diesel	19140	335-353	456-480	16,5:1	125,00	36
BF 12 L 413 F	V12Diesel	19140	335-353	456-480	16,5:1	125,00	36
BF 12 L 513	V12Diesel	19140	365	496	15,8:1	125,00	37
BF 12 L 513	V12Diesel	19140	365	496	16,5:1	125,00	37
BF 12 L 513	V12Diesel	20076	282-318	384-432	17:1	128,00	37
BF 12 L 513 C	V12Diesel	19140	335-353	456-480	16,5:1	125,00	36
BF 12 L 513 C	V12Diesel	19140	335-353	456-480	16,5:1	125,00	36
BF 12 M 716	R12Diesel	27480	405-833	551-725	16,1:1	135,00	38
BF 16 M 716	R16Diesel	36640	493-625	670-850	16,1:1	135,00	38
BF 3 L 1011 F	R3Diesel	2185	40	54	17,5:1	91,00	32
BF 3 M 1011 F	R3Diesel	2185	46,5	62	17,5:1	91,00	32
BF 4 L 1011 F	R4Diesel	2732	55,5	75,5	17,5:1	91,00	32
BF 4 L 1011 FT	R4Diesel	2732	46-53	63-72	17,5:1	91,00	32
BF 4 L 913	R4Diesel	4086	64	87	18:1	102,00	34
BF 4 L 913	R4Diesel	4086	64-92	87-125	18:1	102,00	34
BF 4 L 913 C	R4Diesel	4086	64	87	18:1	102,00	34
BF 4 L 913 T	R4Diesel	4086	60-78	82-103	15,5:1	102,00	34
BF 4 M 1011 F	R4Diesel	2914	61	83	17,5:1	91,00	32
BF 4 M 1012 C, Euro 1	R4Diesel	3192	70-82	95-112	17,5:1	94,00	32
BF 4 M 1012 E, Euro 1	R4Diesel	3192	47-65	64-88	17,5:1	94,00	32
BF 4 M 1012 EC, Euro 1	R4Diesel	3192	47-65	64-88	17,5:1	94,00	32
BF 4 M 1012, Euro 1	R4Diesel	3192	47-65	64-88	17,5:1	94,00	32
BF 4 M 1013 C, Euro 1	R4Diesel	4764	99-125	135-168	17,6:1	108,00	34
BF 4 M 1013 CP, Euro 1	R6Diesel	4764	100	136	17,6:1	108,00	34
BF 4 M 1013 E, Euro 2	R4Diesel	4764	71-95	97-129	17,6:1	108,00	35
BF 4 M 1013, Euro 1	R4Diesel	4764	63-93	85-127	17,6:1	108,00	34
BF 4 M 2012	R4Diesel	4000	60-165	82-211	18,4:1	98,00	32
BF 4 M 2012 C, Euro 2	R4Diesel	4038	56-155	76-208		101,00	33
BF 4 M 2012, Euro 2	R4Diesel	4038	74-93	101-126		101,00	33
BF 4 M 2013 C, Euro 3	R4Diesel	3800	125	170		98,00	32
BF 6 L 413 F	V6Diesel	9572	112-177	152-241	16,5:1	125,00	36
BF 6 L 413 FRC	R6Diesel	9572	160	218	17,5:1	125,00	36
BF 6 L 513	V6Diesel	9570	182	248	15,8:1	125,00	37
BF 6 L 513	V6Diesel	9570	182	248	16,5:1	125,00	37
BF 6 L 513	V6Diesel	10038	141-192	192-261	17:1	128,00	37
BF 6 L 513 C	V6Diesel	9572	112-177	152-241	16,5:1	125,00	36
BF 6 L 513 RC	R6Diesel	9572	160	218	17,5:1	125,00	36
BF 6 L 913	R6Diesel	6129	107-117,5	146-160	15,5:1	102,00	34
BF 6 L 913 C	R6Diesel	6129	160-192	218-261	15,5:1	102,00	34

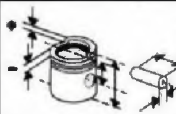









MOTOR - / ENGINE - TYPE	CYL.	CM³	KW	HP	COMPR.	DIA	SEITE PAGE
MAN							
D 2876.LF 07, Euro 2	R6Diesel	12817			17:1	128,00	76
D 2876.LF 08, Euro 2	R6Diesel	12817			17:1	128,00	76
D 2876.LF 09, Euro 2	R6Diesel	12817			17:1	128,00	76
D 2876.LF 10, Euro 2	R6Diesel	12817			17:1	128,00	76
D 2876.LF 11, Euro 2	R6Diesel	12817			17:1	128,00	76
D 2876.LF 12, Euro 3	R6Diesel	12817	390	530	18:1	128,00	80
D 2876.LF 13, Euro 3	R6Diesel	12817	390	530	18:1	128,00	80
D 2876.LF 14, Euro 3	R6Diesel	12817	390	530	17:1	128,00	76
D 2876.LF 17	Kompressor / Motor					100,00	39
D 2876.LF 17, Euro 3	R6Diesel	12817	390	530	17:1	128,00	76
D 2876.LF 20	Kompressor / Motor					100,00	39
D 2876.LF 25, Euro 3	R6Diesel	12817	301	409	18:1	128,00	80
D 2876.LOH 01, Euro 2	R6Diesel	12816	338	460	17:1:1	128,00	76
D 2876.LOH 02, Euro 2	R6Diesel	12816	338	460	17:1	128,00	76
D 2876.LOH 03, Euro 2	R6Diesel	12816	338	460	17:1	128,00	76
D 2876.LOH 05, Euro 2	R6Diesel	12816	338	460	17:1	128,00	76
D 2876.LUH 01, Euro 2	R6Diesel	12816	294	400	17:1	128,00	76
D 2876.LUH 02, Euro 2	R6Diesel	12816	294	400	17:1	128,00	76
D 3650	V12Diesel	27020					87
E 2866.DF 01, Euro 2	R6Gas	11967	170	231	12:1	128,00	83
E 2866.DOH 01	R6Gas	11967	177	241	11:1	128,00	83
E 2866.DUH 01	R6Gas	11967	170	231	11:1	128,00	83
E 2866.DUH 02	R6Gas	11967	170	231	11:1	128,00	83
E 2866.DUH 03	R6Gas	11967	180	245	11:1	128,00	83
E 2866.E	R6Gas	11967	114	155	12,5:1	128,00	83
E 2876.LUH 01	R6Gas	12816	228	310	12:1	128,00	83
E 2876.LUH 02	R6Gas	12816	228	310	12:1	128,00	83
E 2842.LE 312	V12Gas	21930	360-400	490-544	11:1	128,00	87
E 2842.LE 322	V12Gas	21930			12:1	128,00	87
E 2866.DUH 01 - 03	Kompressor / Motor					100,00	39
E 2866.LUH 01 - 02	Kompressor / Motor					100,00	39
E 2866.LUH 01, Euro 3	R6Gas	11967	228	310		128,00	79
E 2866.LUH 02, Euro 3	R6Gas	11967	228	310		128,00	79
E 2876.LE 302	R6Gas	12816	210	286	11:1	128,00	79
E 3042 E	R12Gas					130,00	87
E 3042 LN	R12Gas					130,00	87
G 2876.DUH 01	R6Gas	12816	200	272	10:1	128,00	82
MERCEDES-BENZ							
M 447 6.476.921	R6Gas	11970	175	238		128,00	106
M 447 NG.476.925-476.928	R6Gas	11970	177	241		128,00	106
M 906 LAG.902.900-902.903	R6Gas	6374	170, 205	231, 279		106,00	96
OM 314 A	R4Diesel	3780	63	85	16:1	97,00	88
OM 314.910	R4Diesel	3782	34,5-62,5	47-85	17:1	97,00	88
OM 314.914-962	R4Diesel	3782	34,5-62,5	47-85	17:1	97,00	88
OM 314.963	R4Diesel	3782	34,5-62,5	47-85	17:1	97,00	88 + 89
OM 314.964	R4Diesel	3782	34,5-62,5	47-85	17:1	97,00	88
OM 352 A	R6Diesel	5675	92-124	125-168	17:1	97,00	88
OM 352 A.353.911-353.914	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.950-353.954	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.959	R6Diesel	5675	124	168	16:1	97,00	89
OM 352 A.353.971	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.972	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.974	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.975	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.978	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.991	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.353.995	R6Diesel	5675	92	125	16:1	97,00	88
OM 352 A.353.997	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.909	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.910	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.913	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.916	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.918	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.937	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.946	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.949	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.950	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.953.959	R6Diesel	5675	124	168	16:1	97,00	88
OM 352 A.968	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.970	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.976	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352 A.988	R6Diesel	5675	96	130	16:1	97,00	89
OM 352 A.994	R6Diesel	5675	92-127	125-173	17:1	97,00	89
OM 352.353.903	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.353.904	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.353.915-353.917	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.353.941-353.946	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.353.964-353.969	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.353.981-353.984	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.900	R6Diesel	5673			17:1	97,00	88
OM 352.901	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.903-912	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.914	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.919	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.932	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.933	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.941-946	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.964-976	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.979	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.981-986	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88
OM 352.989	R6Diesel	5673	51,5-96	70-130	17:1	97,00	88

MOTOR - / ENGINE - TYPE	CYL.	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIA	SEITE/PAGE
MERCEDES-BENZ							
OM 441 A.953, Euro 0	V6Diesel	10960	200	272	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.445.920-445.927, Euro 2	V6Diesel	10960	180-250	245-340	17,25:1	128,00	102
OM 441 LA.445.929-445.931, Euro 2	V6Diesel	10960	180-250	245-340	17,25:1	128,00	102
OM 441 LA.445.933-445.941, Euro 2	V6Diesel	10960	180-250	245-340	17,25:1	128,00	102
OM 441 LA.901, Euro 2	V6Diesel	10960	180-250	245-340	17,25:1	128,00	102
OM 441 LA.951	V6Diesel	10960	250	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.951, Euro 0	V6Diesel	10960	249	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.960-962	V6Diesel	10960	250	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.960-962, Euro 0	V6Diesel	10960	249	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.980, Euro 1	V6Diesel	10960	250	340	16,75:1	128,00	102
OM 441 LA.980-983	V6Diesel	10960	250	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.981-983, Euro 0	V6Diesel	10960	249	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.985, Euro 0	V6Diesel	10960	249	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.985-988	V6Diesel	10960	250	340	16,25:1	128,00	101
OM 441 LA.986-999, Euro 1	V6Diesel	10960	230, 250	313, 340	16,75:1	128,00	102
OM 441, Euro 1	V6Diesel	11309	151	205	18:1	130,00	107
OM 441.905-909	V6Diesel	11309	150-165	204-224	17,2:1	130,00	107
OM 441.911-920	V6Diesel	11309	150-165	204-224	17,2:1	130,00	107
OM 441.923-927	V6Diesel	11309	150-165	204-224	17,2:1	130,00	107
OM 441.932	V6Diesel	11309	150-165	204-224	17,2:1	130,00	107
OM 441.998	V6Diesel	11309	150-165	204-224	17,2:1	130,00	107
OM 442 A.440.940-440.942, Euro 1	V8Diesel	14618	250	340	18:1	128,00	102
OM 442 A.440.945, Euro 1	V8Diesel	14618	250	340	18:1	128,00	102
OM 442 A.901	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.941-946	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.941-946, Euro 0	V8Diesel	14618	269, 270	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.950	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.950, Euro 0	V8Diesel	14618	269, 270	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.952	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.952, Euro 0	V8Diesel	14618	269, 270	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.954-968	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.954-968, Euro 0	V8Diesel	14618	269, 270	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.971	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.971, Euro 0	V8Diesel	14618	269, 270	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.972	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.972, Euro 0	V8Diesel	14618	269, 270	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.976	V8Diesel	14618	269	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.976, Euro 0	V8Diesel	14618	269, 270	366	16,25:1	128,00	101
OM 442 A.977, Euro 1	V8Diesel	14618	250	340	18:1	128,00	102
OM 442 A.978, Euro 1	V8Diesel	14618	250	340	18:1	128,00	102
OM 442 LA	V8Diesel	14618	269-362	366-492	16,25:1	128,00	102
OM 442 LA, Euro 1	V8Diesel	14618	320-329	435-447	16,75:1	128,00	107
OM 442 LA.440.970-440.973, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442 LA.440.975, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442 LA.440.976, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442 LA.440.978-440.991, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442 LA.446.920, Euro 2	V8Diesel	14618	280,320,390	381,435,530	17,25:1	128,00	102
OM 442 LA.446.922, Euro 2	V8Diesel	14618	280,320,390	381,435,530	17,25:1	128,00	102
OM 442 LA.446.924-446.936, Euro 2	V8Diesel	14618	280,320,390	381,435,530	17,25:1	128,00	102
OM 442 LA.446.938-446.943, Euro 2	V8Diesel	14618	280,320,390	381,435,530	17,25:1	128,00	102
OM 442 LA.446.945, Euro 2	V8Diesel	14618	280,320,390	381,435,530	17,25:1	128,00	102
OM 442 LA.446.946, Euro 2	V8Diesel	14618	280,320,390	381,435,530	17,25:1	128,00	102
OM 442 LA.446.948, Euro 2	V8Diesel	14618	280,320,390	381,435,530	17,25:1	128,00	102
OM 442 LA.901, Euro 0	V8Diesel	14618	320, 329	435, 447	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.951	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.951, Euro 0	V8Diesel	14618	320, 329	435, 447	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.953	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.953, Euro 0	V8Diesel	14618	320, 329	435, 447	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.980	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.980, Euro 0	V8Diesel	14618	320, 329	435, 447	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.982	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.982, Euro 0	V8Diesel	14618	320, 329	435, 447	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.983	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.983, Euro 0	V8Diesel	14618	320, 329	435, 447	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.985	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.985, Euro 0	V8Diesel	14618	362	492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.989	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.989, Euro 0	V8Diesel	14618	362	492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.992	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.992, Euro 0	V8Diesel	14618	362	492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.993	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.993, Euro 0	V8Diesel	14618	362	492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.994	V8Diesel	14618	320-362	435-492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.994, Euro 0	V8Diesel	14618	362	492	16,25:1	128,00	101
OM 442 LA.995, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442 LA.996, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442 LA.997, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442 LA.998, Euro 1	V8Diesel	14618	280,320,370	381,435,503	16,75:1	128,00	102
OM 442.440.900	V8Diesel	15080	218	296	16,9:1	130,00	107
OM 442.440.907, Euro 1	V8Diesel	15080	195	265	16,9:1	130,00	107
OM 442.440.909	V8Diesel	15080	218	296	16,9:1	130,00	107
OM 442.900, 931, Euro 1	V8Diesel	15080	195	265	16,9:1	130,00	107
OM 442.905-911	V8Diesel	15080	218	296	16,9:1	130,00	107
OM 442.914-930	V8Diesel	15080	218	296	16,9:1	130,00	107
OM 442.931, Euro 1	V8Diesel	15080	195	265	16,9:1	130,00	107
OM 442.932-935	V8Diesel	15080	218	296	16,9:1	130,00	107
OM 442.939	V8Diesel	15080	218	296	16,9:1	130,00	107
OM 443 A.901	V10Diesel	18267	340	462	16,25:1	128,00	101
OM 443 A.901	V10Diesel	18267	340	462	16,25:1	128,00	101
OM 443 A.901, Euro 1	V10Diesel	18267			16,25:1	128,00	101
OM 443 A.901, Euro 1	V10Diesel	18267			16,25:1	128,00	101

Motorenübersicht

Overview of engines

MOTOR - / ENGINE - TYPE		CYL	CM³	KW	HP	COMPR.	DIA	SEITE PAGE
SCAWIA								
DS 11	1993 ...	R6Diesel	11018	220	299	15:1	127,00	118
DS 11	Engine No. 5247392 ...	R6Diesel	11018				127,00	121
DS 11.01	09.1973-1975	R6Diesel	11018	202	275	15:1	127,00	118
DS 11.01	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DS 11.02	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DS 11.14	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DS 11.15	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DS 11.18	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DS 11.34	1987 ...	R6Diesel	11018	230-265	313-360	16:1	127,00	118
DS 11.41	1978-1988	R6Diesel	11018				127,00	118
DS 11.73	1987 ...	R6Diesel	11018	230-265	313-360	16:1	127,00	118
DS 11.75	1991-08.1994	R6Diesel	11018	235-266	320-362	17:1	127,00	118
DS 11.76	1991 ...	R6Diesel	11018	200	272	18:1	127,00	118
DS 11.95 A453	1998 ...	R6Diesel	11018				127,00	118
DS 14	1969-1976	V8Diesel	14200	257	350	15:1	127,00	119
DS 14	10.1995-08.1998	V8Diesel	14181			17:1	127,00	119
DS 14 Case	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14180	300	408	15:1	127,00	119
DS 14 Case	Engine No. ... 5512869 ...	V8Diesel	14180	300	408	15:1	127,00	119
DS 14.01	1983 ...	V8Diesel	14200	309-316	420-430	15,5:1	127,00	119
DS 14.02	1983 ...	V8Diesel	14200	309-316	420-430	15,5:1	127,00	119
DS 14.06	1977 ...	V8Diesel	14200	276-291	375-396	15,5:1	127,00	119
DS 14.09		V8Diesel	14180			17:1	127,00	119
DS 14.41		V8Diesel	14180			15:1	127,00	119
DS 14.46	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14180	300	408	15:1	127,00	119
DS 14.47		V8Diesel	14180			15:1	127,00	119
DS 14.48	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14180	300	408	15:1	127,00	119
DS 14.49	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14180	300	408	15:1	127,00	119
DS 14.50		V8Diesel	14180			15:1	127,00	119
DS 14.51	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14180	300	408	15:1	127,00	119
DS 14.52	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14180	300	408	15:1	127,00	119
DS 14.56		V8Diesel	14180			15:1	127,00	119
DS 14.60		V8Diesel	14180			15:1	127,00	119
DS 14.61		V8Diesel	14180			15:1	127,00	119
DS 14.61	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14181	340	462	15:1	127,00	119
DS 14.63		V8Diesel	14180			15:1	127,00	119
DS 8.01	Engine No. 5001443 ...	R6Diesel	7800	140-170	190-231	15,5:1	115,00	116
DS 8.01	Engine No. ... 5001442	R6Diesel	7800	140-170	190-231	15,5:1	115,00	116
DS 8.05	Engine No. 5001443 ...	R6Diesel	7800	140-170	190-231	15,5:1	115,00	116
DS 8.05	Engine No. ... 5001442	R6Diesel	7800	140-170	190-231	15,5:1	115,00	116
DS 8.06	Engine No. 5001443 ...	R6Diesel	7800	140-170	190-231	15,5:1	115,00	116
DS 8.06	Engine No. ... 5001442	R6Diesel	7800	140-170	190-231	15,5:1	115,00	116
DS 9.01, DS 9.02		R6Diesel	8724	180-185	245-252	15,5:1	115,00	116
DS 9.04		R6Diesel	8724	180-185	245-252	15,5:1	115,00	116
DS 9.05	Engine No. ... 5100247	R6Diesel	8471	155-185	211-252	17:1	115,00	116
DS 9.05	Engine No. 5100248 ...	R6Diesel	8471	155-185	211-252	17:1	115,00	116
DS 9.06	Engine No. ... 5100247	R6Diesel	8471	155-185	211-252	17:1	115,00	116
DS 9.06	Engine No. 5100248 ...	R6Diesel	8471	155-185	211-252	17:1	115,00	116
DS 9.08	Engine No. ... 5100247	R6Diesel	8471	155-185	211-252	17:1	115,00	116
DS 9.08	Engine No. 5100248 ...	R6Diesel	8471	155-185	211-252	17:1	115,00	116
DSC 11	1989 ...	R6Diesel	11018	220	299	15:1	127,00	118
DSC 11	1993 ...	R6Diesel	11018	220	299	15:1	127,00	118
DSC 11, Euro 2		R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	119
DSC 11.01	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DSC 11.01		R6Diesel	11018	252	343	15,5:1	127,00	120
DSC 11.02	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DSC 11.04	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DSC 11.08 N	Engine No. 4065748 ...	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.08 S	Engine No. 5302695 - 5336956	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.10 N	Engine No. 4065748 ...	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.10 N	Engine No. 5302695 - 5336956	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.11	1975-1988	R6Diesel	11018	206-245	280-333	15:1	127,00	118
DSC 11.12	1987 ...	R6Diesel	11018	230-265	313-360	16:1	127,00	118
DSC 11.13	1987 ...	R6Diesel	11018	230-265	313-360	16:1	127,00	118
DSC 11.16	1987 ...	R6Diesel	11018	230-265	313-360	16:1	127,00	118
DSC 11.17	1987 ...	R6Diesel	11018	230-265	313-360	16:1	127,00	118
DSC 11.18	1987 ...	R6Diesel	11018	230-265	313-360	16:1	127,00	118
DSC 11.21	1991-08.1994	R6Diesel	11018	235-266	320-362	17:1	127,00	118
DSC 11.22	1990 ...	R6Diesel	11018	235-280	320-381	17:1	127,00	118
DSC 11.22	09.1994 ...	R6Diesel	11018	235-280	320-381	17:1	127,00	120
DSC 11.23	1991-08.1994	R6Diesel	11018	235-266	320-362	17:1	127,00	118
DSC 11.24	1991 ...	R6Diesel	11018	200	272	18:1	127,00	118
DSC 11.27	1991 ...	R6Diesel	11018	200	272	18:1	127,00	118
DSC 11.30 N	Engine No. 4065748 ...	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.30 S	Engine No. 5302695 - 5336956	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.35	1991-08.1994	R6Diesel	11018	235-266	320-362	17:1	127,00	118
DSC 11.36	1991-08.1994	R6Diesel	11018	235-266	320-362	17:1	127,00	118
DSC 11.70	1990 ...	R6Diesel	11018	235-280	320-381	17:1	127,00	118
DSC 11.70		R6Diesel	11018	235-280	320-381	17:1	127,00	120
DSC 11.70 N, Euro 2	Engine No. 4065748 ...	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.70 S, Euro 2	Engine No. 5302695 - 5336956	R6Diesel	11018	280	381	17:1	127,00	120
DSC 11.74		R6Diesel	11018	235-266	320-362	17:1	127,00	120
DSC 11.75		R6Diesel	11018	235-266	320-362	17:1	127,00	120
DSC 11.79		R6Diesel	11022	250	340	17:1	127,00	120
DSC 11.81	1990 ...	R6Diesel	11018	235-280	320-381	17:1	127,00	118
DSC 12.01, Euro 2		R6Diesel	11700	265-325	360-442	18:1	127,00	117
DSC 12.02, Euro 2		R6Diesel	11716	265	360	18:1	127,00	117
DSC 12.03, Euro 3		R6Diesel	11700	265-325	360-442	18:1	127,00	117
DSC 12.05, Euro 3		R6Diesel	11700	309	420	18:1	127,00	117
DSC 14 J	Engine No. 5512870 ...	V8Diesel	14181	340	462	15:1	127,00	119
DSC 14 J	Engine No. ... 5512869 ...	V8Diesel	14181	340	462	15:1	127,00	119
DSC 14.01	1983 ...	V8Diesel	14181	309-316	420-430	15,5:1	127,00	119

ENGINE	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER	
																	

DEUTZ

Ø 100																
F 2 L 912 D R2Diesel	1884	21-28	29-38	17:1	KH	71,90	35	100,00	KD 11-40800-0	3	T	2,94	KD 14-04021-0	KD 12-40900-0	A	110,00
					ÜH	5,70	x				M	2,0			C	120,00
F 3 L 912 D R3Diesel	2826	26-43	35-58,5	17:1	MT	21,40	80				DSF	3,5			H	136,80
					MD	55,00									L	222,30
F 4 L 912 D R4Diesel	3768	43-59	58-80	17:1	GL	123,60		100,50	KD 11-40801-0	3			KD 14-04021-1			
								101,00	KD 11-40802-0	3			KD 14-04021-2			
F 5 L 912 D R5Diesel	4712	63-74	86-101	17:1				100,00	KD 11-40900-0	4	T	3,0	KD 14-04022-0	KD 12-40900-0		
											M	2,5				
F 6 L 912 D R6Diesel	5652	59-82	80-112	17:1							DSF	5,0				
1967 ...								101,00	KD 11-40902-0	4			KD 14-04022-2			
								100,00	KD 11-41000-0	3	T	3,0	KD 14-04023-0	KD 12-40900-0		
											M	2,5				
											DSF	5,0				
								100,50	KD 11-41001-0	3			KD 14-04023-1			
								101,00	KD 11-41002-0	3			KD 14-04023-2			

Ø 100																
F 1 L 511 D Diesel	825	13	17,5		KH	56,75	35	100,00	KD 11-41100-0	3	T	3,0	KD 14-04023-0	KD 12-40800-0	A	109,85
1978 ...					ÜH	5,70	x				M	2,5			C	120,00
F 2 L 511 D R2Diesel	1650	26	35		MT	21,44	75				DSF	5,0			H	118,90
1978 ...					MD	50,00									L	186,00
					GL	95,95		100,50	KD 11-41101-0	3			KD 14-04023-1			








Ø 100																
F 3 L 912 D R3Diesel	2826	34	46	17:1	KH	71,9	35	100,00	KD 11-41000-0	3	T	3,0	KD 14-04023-0	KD 12-40900-0	A	110,00
					ÜH	5,70	x				M	2,5			C	120,00
					MT	21,4	80				DSF	5,0			H	136,80
					MD	55,00									L	222,30
					GL	123,60		100,50	KD 11-41001-0	3			KD 14-04023-1			
								101,00	KD 11-41002-0	3			KD 14-04023-2			

Ø 101																
BF 4 M 2012, Euro 2 R4Diesel	4038	74-93	101-126		KH	50,60	38	101,00	KD 11-47000-0	3	T	2,5	KD 14-04027-0			
Stroke 126 mm					MT	18,00	x				M	2,0				
Turbo, LLK					MD	61,00	76				DSF	3,0				
06.2001 ...					GL	86,10		101,50	KD 11-47001-0	3			KD 14-04027-1			
BF 4 M 2012 C, Euro 2 R4Diesel	4038	56-155	76-208													
Stroke 126 mm																
Turbo, LLK																
09.2003 ...																
BF 6 M 2012 C, Euro 2 R6Diesel	6067	80-155	109-209													
Stroke 126 mm																
Turbo, LLK																
11.2003 ...																

Ø 101																
TCD 2012 L4, Euro 3 R4Diesel	4038	83-103	113-140	18:1	KH	55,15	40	101,00	KD 11-47100-0	3	T	2,5	KD 14-04027-0			
Stroke 126 mm					MT	18,12	x				M	2,0				
Turbo, LLK					MD	62,00	80				DSF	3,0				
2004 ...					GL	90,65		101,50	KD 11-47101-0	3			KD 14-04027-1			
TCD 2012 L6, Euro 3 R6Diesel	6057	105-165	142-224	18:1												
Stroke 126 mm																
Turbo, LLK																
2004 ...																

Ø 101																
TCD 2012 L4, Euro 3 R4Diesel	4038	81	110	18:1	KH	55,15	40	101,00	KD 11-47200-0	3	T	2,5	KD 14-04027-0			
Stroke 126 mm, 4 valves					MT	17,80	x				M	2,0				
Turbo, LLK					MD	63,50	80				DSF	3,0				
2004 ...					GL	90,65		101,50	KD 11-47201-0	3			KD 14-04027-1			

Ø 102																
F 3 L 913 D R3Diesel	3060	42-45	57-61	17:1	KH	69,10	35	102,00	KD 11-41400-0	4	T	3,0	KD 14-04030-0	KD 12-41300-0	A	110,00
1976 ...					ÜH	6,00	x				M	2,5			C	120,00
F 4 L 913 D R4Diesel	4086	55	75	17:1	MT	16,60	80				M	2,5			H	136,80
1976 ...					MD	56,00					DSF	5,0			L	222,50
F 6 L 913 D R6Diesel	6128	81-96	110-132	17:1	GL	123,60		102,50	KD 11-41402-0	4			KD 14-04030-1			
1976 ...																

ENGINE	CM³	kW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA.	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

DEUTZ

Ø 108																
BF 4 M 1013 E, Euro 2 R4Diesel Stroke 130 mm Turbo, LLK 07.1997 ...	4764	71-95	97-129	17,6:1	KH MT MD GL	71,10 19,60 64,00 108,00	42 x 86	108,00	KD 11-48100-0	3	T M DSF	3,0 2,0 3,5	KD 14-04037-0	KD 12-41700-0	A C F H L	120,00 128,50 1,10 9,00 229,10
BF 6 M 1013 E, Euro 2 R6Diesel Stroke 130 mm Turbo, LLK 09.1995 ...	7146	88-118	120-161	17,6:1												
TCD 2013 L04, Euro 3 R4Diesel Stroke 130 mm Turbo, LLK	4764	120-129	163-175	18,1:1												
TCD 2013 L06, Euro 3 R6Diesel Stroke 130 mm Turbo, LLK	7146	157-200	214-272	18,1:1												

Ø 110																
F 1 L 514 Diesel 1957-1968	1330	13	18		KH VT MT GL	87,00 0,30 10,50 154,00	40 x 93	110,00	KD 11-42400-0	5	R M N D S	3,0 3,0 3,0 6,0 6,0	KD 14-04041-0	KD 12-42000-0	A C F H L	130,00 140,00 7,10 162,55 274,55
F 2 AL 514, F 2 L 514 R2Diesel 1957-1968	2660	22	30					110,50	KD 11-42401-0	5			KD 14-04041-1			
F 3 L 514 R3Diesel 1957-1968	3990	33	45					111,00	KD 11-42402-0	5			KD 14-04041-2			
F 4 L 514 R4Diesel 1957-1968	5322	44-63	60-86					111,50	KD 11-42403-0	5			KD 14-04041-3			
F 6 L 514 V6Diesel 1957-1968	7980	74	101													
F 6 L 614 V6Diesel 1957-1968	7980	92	125													
F 8 L 614 V8Diesel 1957-1968	10643	125	170													
F 12 L 614 V12Diesel 1957-1968	15966	184	250													

Ø 120																
A 6 L 413, F 6 L 413 V6Diesel 1968-1980	8480	120-130	163-177	18:1	KH UH MT MD GL	90,16 5,09 44,55 46,00 145,25	45 x 96	120,00	KD 11-42700-0	4	R M NM DSF	3,0 3,0 3,0 6,0	KD 14-04045-0	KD 12-42300-0	A C H L	134,00 145,00 169,90 255,40
F 8 L 413 V8Diesel 1968-1980	11310	132,5-171	180,2-233	18:1				120,50	KD 11-42701-0	4			KD 14-04045-1			
F 10 L 413 V10Diesel 1968-1980	14140	220-224,5	272-305,3	18:1				121,00	KD 11-42702-0	4			KD 14-04045-2			
F 12 L 413 V12Diesel 1968-1980	16960	240-250	326-340	18:1												

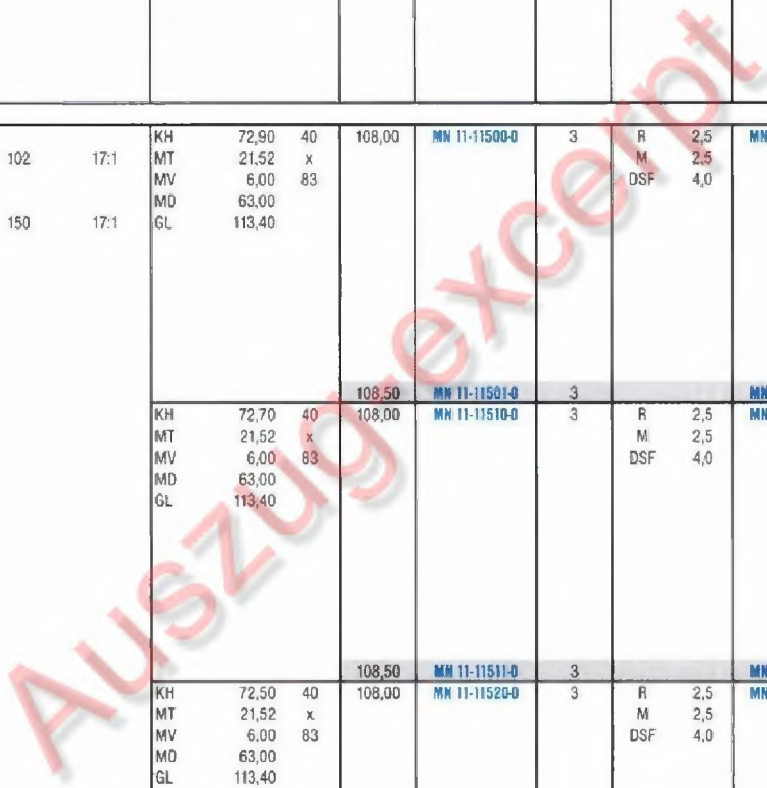
Ø 120																
F 6 L 413 L V6Diesel 1971-1980	8820	137	186	18,5:1	KH UH MT MD GL	87,66 5,09 45,65 45,00 140,75	45 x 102	120,00	KD 11-42900-0	4	T M N DSF	3,5 3,0 3,0 6,0	KD 14-04046-0	KD 12-42300-0	A C H L	134,00 145,00 169,90 255,40
F 8 L 413 L V8Diesel 1971-1980	11760	179	243	18,5:1				120,50	KD 11-42901-0	4			KD 14-04046-1			
F 10 L 413 L V10Diesel 1971-1980	14700	198-225	269-306	18,5:1				121,00	KD 11-42902-0	4			KD 14-04046-2			
F 12 L 413 L V12Diesel 1971-1980	17640	269-367	366-499	18,5:1												

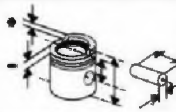





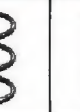
Ø 120																	
F 6 L 413 L V6Diesel 1980 ...	8820	137	186	18,5:1												A C H L	134,00 145,00 169,90 255,40
F 8 L 413 L V8Diesel 1980 ...	11760	179	243	18,5:1													
F 10 L 413 L V10Diesel 1980 ...	14700	198-225	269-306	18,5:1													
F 12 L 413 L V12Diesel 1980 ...	17640	269-367	366-499	18,5:1													

ENGINE	CM ³	kW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER

MAN

Ø 102																	
D 0226.MC, MK, MKF, MKFA, MKH, MLE																	
R6Diesel	5687	125-154	170-209	17,5:1		KH	77,50	40	102,00	MN 11-11100-0	3	T	3,0	MN 12-00114-0	A	105,99	
Stroke 116 mm						MT	37,50	x				M	2,5		C	111,00	
Turbo, LLK						GL	115,50	83				DSF	4,0		H	8,04	
1983 ...														MN 12-00115-0	L	217,00	
D 0226.MTE, MTKE, MTXE																	
R6Diesel	5687	81-135	110-184	17,5:1		KH	77,30	40	102,00	MN 11-11110-0	3	T	3,0	MN 12-00114-0	A	105,99	
Stroke 116 mm						MT	37,50	x				M	2,5		C	111,00	
Turbo						GL	115,30	83				DSF	4,0		H	8,04	
1983 ...														MN 12-00115-0	L	217,00	
						KH	77,10	40	102,00	MN 11-11120-0	3	T	3,0	MN 12-00114-0	A	105,99	
						MT	37,50	x				M	2,5		C	111,00	
						GL	115,10	83				DSF	4,0		H	8,04	
														MN 12-00115-0	L	217,00	
Ø 108																	
Ø 0824.GF																	
R4Diesel	4580	75	102	17:1		KH	72,90	40	108,00	MN 11-11500-0	3	R	2,5	MN 14-01031-0	MN 12-00122-0	A	111,49
Stroke 125 mm						MT	21,52	x				M	2,5		C	116,00	
Ø 0826.F, GF, OH						MV	6,00	83				DSF	4,0		H	4,06	
R6Diesel	6871	110	150	17:1		MD	63,00							MN 12-00124-0	L	217,00	
Stroke 125 mm						GL	113,40								A	111,99	
09.1987 ...															C	116,00	
															H	4,04	
														MN 12-00126-0	L	217,00	
															A	111,65	
															C	116,00	
															H	4,06	
															L	217,00	
									108,50	MN 11-11501-0	3			MN 14-01031-1			
						KH	72,70	40	108,00	MN 11-11510-0	3	R	2,5	MN 14-01031-0	MN 12-00122-0	A	111,49
						MT	21,52	x				M	2,5		C	116,00	
						MV	6,00	83				DSF	4,0		H	4,06	
						MD	63,00							MN 12-00124-0	L	217,00	
						GL	113,40								A	111,99	
															C	116,00	
															H	4,04	
														MN 12-00126-0	L	217,00	
															A	111,65	
															C	116,00	
															H	4,06	
															L	217,00	
									108,50	MN 11-11511-0	3			MN 14-01031-1			
						KH	72,50	40	108,00	MN 11-11520-0	3	R	2,5	MN 14-01031-0	MN 12-00122-0	A	111,49
						MT	21,52	x				M	2,5		C	116,00	
						MV	6,00	83				DSF	4,0		H	4,06	
						MD	63,00							MN 12-00124-0	L	217,00	
						GL	113,40								A	111,99	
															C	116,00	
															H	4,04	
														MN 12-00126-0	L	217,00	
															A	111,65	
															C	116,00	
															H	4,06	
															L	217,00	
									108,50	MN 11-11521-0	3			MN 14-01031-1			



ENGINE	CM³	kW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

MAN









Ø 108																	
D 0824.LFL 02, LOH 05, Euro 2																	
R4Diesel	4580	118	160	16,5 : 1		KH	73,00	40	108,00	MN 11-12000-0	3	T	3,0	MN 14-01030-0	MN 12-00122-0	A	111,49
Turbo, LLK						VT	1,70	x				M	2,5			C	116,00
1995 ...						VT	1,70	90				DSF	4,0			H	4,06
D 0824.LFL 04						MT	16,15									L	217,00
R4Diesel	4580	81	110	18:1		MV	6,00						MN 12-00124-0		A	111,99	
LLK						MD	70,00								C	116,00	
08.1995-03.1997						GL	113,00								H	4,04	
D 0824.LFL 06														MN 12-00126-0	L	217,00	
R4Diesel	4580	114	155	18:1											A	111,65	
LLK															C	116,00	
05.1994-09.2001															H	4,06	
D 0824.LFL 07									108,50	MN 11-12001-0	3			MN 14-01030-1	L	217,00	
R4Diesel	4580	104	141	18:1		KH	72,80	40	108,00	MN 11-12010-0	3	T	3,0	MN 14-01030-0	MN 12-00122-0	A	111,49
LLK						VT	1,70	x				M	2,5		C	116,00	
05.1994-02.2002						VT	1,70	90				DSF	4,0		H	4,06	
D 0824.LFL 08						MT	16,15								L	217,00	
R4Diesel	4580	83	113	18:1		MV	6,00						MN 12-00124-0	A	111,99		
LLK						MD	70,00							C	116,00		
03.1997 ...						GL	112,80							H	4,04		
D 0824.LFL 09, Euro 1														MN 12-00126-0	L	217,00	
R4Diesel	4580	114	155	18:1											A	111,65	
LLK															C	116,00	
03.1997 ...															H	4,06	
D 0824.LFL 10															L	217,00	
R4Diesel	4580	92-162	125-220	18:1		KH	72,60	40	108,00	MN 11-12020-0	3	T	3,0	MN 14-01030-0	MN 12-00122-0	A	111,49
LLK						VT	1,70	x				M	2,5		C	116,00	
09.2000 ...						VT	1,70	90				DSF	4,0		H	4,06	
D 0824.LFO 01						MT	16,15								L	217,00	
R4Diesel	4580	114	155	16,5:1		MV	6,00						MN 12-00124-0	A	111,99		
LLK						MD	70,00							C	116,00		
04.1992 ...						GL	112,60							H	4,04		
D 0824.LOH 02, LOH 03, LOH 04														MN 12-00126-0	L	217,00	
R4Diesel	4580	114, 118	155, 160	16,5:1											A	111,65	
LLK															C	116,00	
08.1991 ...															H	4,06	
D 0826.LF 15 EVB, LFL 03															L	217,00	
R6Diesel	6871	162	220	18:1		KH	72,40	40	108,00	MN 11-12030-0	3	T	3,0	MN 14-01030-0	MN 12-00122-0	A	111,49
Turbo, LLK						VT	1,70	x				M	2,5		C	116,00	
1995 ...						VT	1,70	90				DSF	4,0		H	4,06	
D 0826.LOH 18, Euro 2						MT	16,15								L	217,00	
R6Diesel	6871	191	260	16,5:1		MV	6,00						MN 12-00124-0	A	111,99		
Turbo, LLK						MD	70,00							C	116,00		
D 0826.LUH 11, LUH 13, Euro 2						GL	112,40								H	4,04	
R6Diesel	6871	162	220	18:1										MN 12-00126-0	L	217,00	
Turbo, LLK															A	111,65	
1995 ...															C	116,00	
															H	4,06	
															L	217,00	

Auszug

ENGINE	CM³	kW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIH	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

MAN

Ø 108																
D 0836.HM, HM 2, HM 3U, HMN, HMU, M, MH, MU R6Diesel Stroke 125 mm 1963-1973	7030	99,5-118	135-160	18:1										MN 12-00120-0	A C H L	113,00 117,00 5,00 254,00
														MN 12-00121-0	A C H L	113,00 118,00 5,00 254,00
														MN 12-00123-0	A C H L	113,99 118,00 5,00 254,00
Ø 108																
D 0834.LF 01, LF 02, LF 03, LF 04, LFL 10, LFL 11, Euro 3 R4Diesel Stroke 125 mm Turbo, LLK 01.1999 ...	4580	103-125	140-170		KH VT MT MD GL	63,90 1,70 16,15 70,00 99,90	42 x 86	108,00	MN 11-12600-0	3	T M DSF	3,0 2,5 3,0	MN 14-01034-0	MN 12-00122-0	A C H L	111,49 116,00 4,06 217,00
D 0836.LF 01, LF 02, LFL 01, LFL 02, Euro 2 R6Diesel Stroke 125 mm Turbo, LLK 06.1998 ...	6871	196-206	196-206	18:1	KH VT MT MD GL	63,70 1,70 16,15 70,00 99,70	42 x 86	108,00	MN 11-12700-0	3	T M DSF	3,0 2,5 3,0	MN 14-01034-0	MN 12-00122-0	A C H L	111,49 116,00 4,06 217,00
D 0836.LF 03, LF 04, LF 05, LF 06, LF 10, LF 18, Euro 3 R6Diesel Stroke 125 mm Turbo, LLK 01.1999 ...	6871	162-206	220-280	18:1	KH VT MT MD GL	63,50 1,70 16,15 70,00 99,50	42 x 86	108,00	MN 11-12700-0	3	T M DSF	3,0 2,5 3,0	MN 14-01034-0	MN 12-00122-0	A C H L	111,49 116,00 4,06 217,00
D 0836.LFL 03, LFL 05, LFL 06, Euro 3 R6Diesel Stroke 125 mm Turbo, LLK 04.1999 ...	6871	206	280	16,5:1	KH MT MD GL	89,00 41,80 42,50 145,50	42 x 90	108,00	MN 11-12300-0	3	R M DSF	2,5 2,5 5,0	MN 14-01032-0	MN 12-00123-0	A C H L	113,99 118,00 5,00 254,00
D 0836.LOH 01, Euro 2 R6Diesel Stroke 125 mm Turbo, LLK, 4 valves 01.1999 ...	6871	206	280	16,5:1	KH MT MD GL	89,00 40,00 43,00 145,50	42 x 90	108,00	MN 11-12400-0	3	R M DSF	2,5 2,5 5,0	MN 14-01032-0			

ENGINE	CM³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA.	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

MAN

Ø 108																	
0 0826 LF 10 R6Diesel Turbo, LLK 1988-1996	6590	142-169	192-230	18:1		KH VT MT MD GL	75,40 1,70 21,60 60,20 115,40	40 x 90	108,00	MN 11-12100-0	3	T M DSF	3,0 2,5 4,0	MN 14-01030-0			
						KH VT MT MD GL	75,20 1,70 21,60 60,20 115,20	40 x 90	108,00	MN 11-12110-0	3	T M DSF	3,0 2,5 4,0	MN 14-01030-0			
						KH VT MT MD GL	75,00 1,70 21,60 60,20 115,00	40 x 90	108,00	MN 11-12120-0	3	T M DSF	3,0 2,5 4,0	MN 14-01030-0			
Ø 108																	
0 0826 LF 04, Euro 1 R6Diesel 1988-1996	6871	198	269	16,5:1		KH VT MT	73,00 1,70 21,25	40 x 90	108,00	MN 11-11900-0	3	T M DSF	3,0 2,5 4,0	MN 14-01030-0	MN 12-00122-0	A C H	111,49 116,00 4,06
0 0826 LF 07, Euro 1 R6Diesel 1988-1996	6871	140	190	16,5:1		MV MD GL	6,00 63,00 113,00							MN 12-00124-0	A C H L	111,99 116,00 4,04 217,00	
0 0826 LUH 01, LUH 02, LUH 05, LUH 06, LUH 08, LUH 10 R6Diesel 1988-1994	6600	169-198	230-269	16,5:1										MN 12-00126-0	A C H L	111,65 116,00 4,06 217,00	
0 0826 LUH 03 R6Diesel 1988-1994	6871	157	213	16,5:1											A C H L	111,49 116,00 4,06 217,00	
0 0826 LUH 04, Euro 1 R6Diesel 1988-1994	6871	169	230	16,5:1		KH VT MT MV MD GL	72,80 1,70 21,25 6,00 63,00 112,80	40 x 90	108,50	MN 11-11901-0	3	T M DSF	3,0 2,5 4,0	MN 14-01030-1	MN 12-00122-0	A C H L	111,49 116,00 4,06 217,00
						KH VT MT MV MD GL	72,60 1,70 21,25 6,00 63,00 112,60	40 x 90	108,00	MN 11-11920-0	3	T M DSF	3,0 2,5 4,0	MN 14-01030-0	MN 12-00122-0	A C H L	111,49 116,00 4,06 217,00
						KH VT MT MV MD GL	72,40 1,70 21,25 6,00 63,00 112,40	40 x 90	108,00	MN 11-11930-0	3	T M DSF	3,0 2,5 4,0	MN 14-01030-0	MN 12-00122-0	A C H L	111,49 116,00 4,06 217,00

Fortsetzung nächste Seite / Continued on next page

ENGINE	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER

MAN

Ø 128																			
D 2848.LE, T V8Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK D 2840.LE 2A, LE 401, T V10Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK D 2842.LE 20, LE 21, LXE, MLE, T V12Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	14620	294	400	15,5:1	KH	81,30	46	128,00	MN 11-16100-0	3	T	3,5	MN 14-01076-0	MN 12-00161-0	A	144,50			
					VT	1,10	x							M	3,0			C	153,80
					MT	30,00	105							DSF	5,0			F	1,00
					MV	2,00												H	10,05
					MD	66,95												L	253,00
GL	130,30													A	145,00				
														C	154,30				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				
														A	144,50				
														C	153,80				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				
														A	145,00				
														C	154,30				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				
														A	144,50				
														C	153,80				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				
														A	145,00				
														C	154,30				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				

Ø 128																			
D 2848.LE 401, LZE V8Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK 1994 ... D 2848.LYE V8Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK 1994 ... D 2840.LE 401, LYE, LZE V10Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK 1994 ... D 2842.LE 401, LYE, LZE V12Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK 1994 ...	14620	670	911	13,5:1	KH	81,30	46	128,00	MN 11-16200-0	3	T	3,5	MN 14-01076-0	MN 12-00161-0	A	144,50			
					VT	1,20	x							M	3,0			C	153,80
					MT	26,64	105							DSF	5,0			F	1,00
					MV	1,00												H	10,05
					MD	75,00												L	253,00
GL	130,30													A	145,00				
														C	154,30				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				
														A	144,50				
														C	153,80				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				
														A	145,00				
														C	154,30				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				
														A	144,50				
														C	153,80				
														F	1,00				
														H	10,05				
														L	253,00				

ENGINE	CM³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER

MAN

Ø 128																	
D 2876.LF 02, Euro 2 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK 1995 ...	12817	338	460	17,1:1	KH	79,25	50	128,00	MN 11-17500-0	3	T	4,0	MN 14-01070-0	MN 12-00163-0	A	144,50	
					VT	2,10	x				M	3,0				C	153,80
					MT	23,10	107				DSF	4,0				F	1,00
					MV	2,10										H	10,07
					MD	80,00										L	270,00
D 2876.LOH 01, Euro 2 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK 1995 ...	12816	338	460	17,1:1	GL	134,25								MN 12-00164-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,27											
					L	270,00											
D 2876.LUH 01, LUH 02, Euro 2 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK	12816	294	400	17:1	GL	134,25								MN 12-00165-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,57											
					L	270,00											
KH VT MT MV MD GL	79,05	50	128,00	MN 11-17510-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01070-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						
KH VT MT MV MD GL	78,85	50	128,00	MN 11-17520-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01070-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						
KH VT MT MV MD GL	79,25	50	128,00	MN 11-17600-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01079-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						
D 2876.LF 03, Euro 2 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves 04.2000 ...	12817	338	460	16,75:1	GL	134,25								MN 12-00164-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,27											
					L	270,00											
D 2876.LF 04, Euro 3 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves 04.2000 ...	12817	338	460	16,75:1	GL	134,25								MN 12-00165-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,27											
					L	270,00											
D 2876.LF 06, Euro 2 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves 1995 ...	12817	338	460	16,75:1	GL	134,25								MN 12-00163-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,57											
					L	270,00											
D 2876.LF 07, LF 08, LF 09, LF 10, LF 11, Euro 2 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves	12817	338	460	17:1	GL	134,25								MN 12-00163-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,07											
					L	270,00											
D 2876.LF 14, LF 17, Euro 3 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves	12817	390	530	17:1	GL	134,25								MN 12-00164-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,27											
					L	270,00											
D 2876.LOH 02, LOH 03, LOH 05, Euro 2 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves	12816	338	460	17:1	GL	134,25								MN 12-00165-0	A	144,50	
					C	153,80											
					F	1,00											
					H	10,57											
					L	270,00											
KH VT MT MD GL	78,85	50	128,00	MN 11-17620-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01079-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						
KH VT MT MD GL	79,25	50	128,00	MN 11-17500-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01070-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						
KH VT MT MD GL	79,05	50	128,00	MN 11-17510-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01070-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						
KH VT MT MD GL	79,05	50	128,00	MN 11-17510-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01070-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						
KH VT MT MD GL	78,85	50	128,00	MN 11-17620-0	3	T M DSF	4,0 3,0 4,0	MN 14-01079-0	MN 12-00163-0	A	144,50						
										C	153,80						
										F	1,00						
										H	10,07						
										L	270,00						











ENGINE	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER

MAN

Ø 128																
D 2842.LE 201 V12Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	21930	510-682	624-928	18:1	KH	81,30	46	128,00	MN 11-18300-0	3	T	4,0	MN 14-01079-0	MN 12-00161-0	A	144,50
					VT	1,20	x				M	3,0			C	153,80
					MT	25,10	105				DSF	4,0			F	1,00
					MD	73,97									H	10,05
					GL	130,30									L	253,00
D 2842.LE 203, LE 403 V8Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	14620	414-588	563-800	18:1	KH	81,10	46	128,00	MN 11-18310-0	3	T	4,0	MN 14-01079-0	MN 12-00161-0	A	144,50
					VT	1,20	x				M	3,0			C	153,80
					MT	25,10	105				DSF	4,0			F	1,00
					MD	73,97									H	10,05
					GL	130,30									L	253,00
D 2840.LE 203 V10Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	18270	495-545	673-741	18:1	KH	80,90	46	128,00	MN 11-18320-0	3	T	4,0	MN 14-01079-0	MN 12-00161-0	A	144,50
					VT	1,20	x				M	3,0			C	153,80
					MT	25,10	105				DSF	4,0			F	1,00
					MD	73,97									H	10,05
					GL	130,30									L	253,00
D 2842.LE 203, LE 403 V12Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	21930	529-633	719-861	18:1	KH	81,30	46	128,00	MN 11-17900-0	3	T	3,5	MN 14-01081-0	MN 12-00161-0	A	144,50
					VT	1,20	x				NM	3,0			C	153,80
					MT	25,10	105				DSF	5,0			F	1,00
					MD	70,80									H	10,05
					GL	130,30									L	253,00
D 2840.LE 203 V10Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	18270	495-545	673-741	18:1	KH	81,10	46	128,00	MN 11-17910-0	3	T	3,5	MN 14-01081-0			
					VT	1,20	x				NM	3,0				
					MT	25,10	105				DSF	5,0				
					MD	70,80										
					GL	130,30										
D 2840.LE 203 V10Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	18270	495-545	673-741	18:1	KH	80,90	46	128,00	MN 11-17920-0	3	T	3,5	MN 14-01081-0			
					VT	1,20	x				NM	3,0				
					MT	25,10	105				DSF	5,0				
					MD	70,80										
					GL	130,30										
D 2840.LE 203, LE 403 V12Diesel Stroke 142 mm Turbo, LLK	21930	529-633	719-861	18:1	KH	80,70	46	128,00	MN 11-17930-0	3	T	3,5	MN 14-01081-0			
					VT	1,20	x				NM	3,0				
					MT	25,10	105				DSF	5,0				
					MD	70,80										
					GL	130,30										









Ø 128																
D 2848.LF 12, LF 13, Euro 3 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves 10.2002 ...	12817	390	530	18:1	KH	79,25	53	128,00	MN 11-18400-0	3	T	4,0	MN 14-01079-0			
					VT	1,90	x				M	3,0				
					MT	23,75	103				DSF	4,0				
					MD	76,16										
					GL	134,25										
D 2878.LF 25, Euro 3 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves 2000 ...	12817	301	409	18:1	KH	79,25	53	128,00	MN 11-18400-0	3	T	4,0	MN 14-01079-0			
					VT	1,90	x				M	3,0				
					MT	23,75	103				DSF	4,0				
					MD	76,16										
					GL	134,25										

Ø 128																
D 2878.LF 25, Euro 3 R6Diesel Stroke 166 mm Turbo, LLK, 4 valves 2000 ...	12817	301	409	18:1	KH	79,25	53	128,00	MN 11-18400-0	3	T	4,0	MN 14-01079-0			
					VT	1,90	x				M	3,0				
					MT	23,75	103				DSF	4,0				
					MD	76,16										
					GL	134,25										

ENGINE	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER	
																	

MERCEDES-BENZ

Ø 97,5																		
OM 364 A.957-959, Euro 1																		
R4Diesel	3970	77	105	18:1		KH	62,80	36	97,50	MB 11-01300-0	3	T	2,5		MB 12-00004-0	A	100,40	
						MT	23,00	x				M	2,5			C	103,50	
Turbo						MV	5,00	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
OM 366 A.356.940						MD	54,30									L	222,00	
R6Diesel	5958	129	175	16,3:1		GL	107,80											
Turbo						KH	62,50	36	97,50	MB 11-01310-0	3	T	2,5		MB 12-00004-0	A	100,40	
1989-1994						MT	23,00	x				M	2,5			C	103,50	
OM 368 A.356.941, 356.943-356.949, Euro 1						MV	5,00	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
OM 368 A.365.951-356.953, 356.958, 356.959, Euro 1						MD	54,30									L	222,00	
R6Diesel	5958	116, 121	158, 165	18:1		GL	107,50											
Turbo						KH	62,20	36	97,50	MB 11-01320-0	3	T	2,5		MB 12-00004-0	A	100,40	
OM 366 A.901, Euro 1						MT	23,00	x				M	2,5			C	103,50	
R6Diesel	5958			18:1		MV	5,00	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
Turbo						MD	54,30									L	222,00	
1964 ...						GL	107,20											
OM 368 A.941-943, Euro 1						KH	61,90	36	97,50	MB 11-01330-0	3	T	2,5		MB 12-00004-0	A	100,40	
R6Diesel	5958	116	158	18:1		MT	23,00	x				M	2,5			C	103,50	
Turbo						MV	5,00	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
						MD	54,30									L	222,00	
						GL	106,90											
Ø 97,5																		
OM 364 LA, Euro 1						KH	62,80	36	97,50	MB 11-01400-0	3	T	2,5		MB 14-00102-0	MB 12-00004-0	A	100,40
R4Diesel	3972	102	139	17,25:1		MT	22,60	x				M	2,5			C	103,50	
Turbo, LLK						MD	54,65	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
1993 ...						GL	107,80									L	222,00	
OM 366 LA.356.977, 356.980, 356.988, Euro 1															MB 12-00005-0	A	100,40	
OM 366 LA.356.997, 356.998, Euro 1																L	224,00	
R6Diesel	5958	132,157,177	180,214,240	17,25:1		KH	62,50	36	97,50	MB 11-01410-0	3	T	2,5	MB 14-00102-0	MB 12-00004-0	A	100,40	
Turbo, LLK						MT	22,60	x				M	2,5			C	103,50	
OM 366 LA.356.978, 356.979, 356.983, 356.986, Euro 1						MD	54,65	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
OM 366 LA.356.987, 356.989-356.996, 356.999, Euro 1						GL	107,50									L	222,00	
R6Diesel	5958	155, 177	211, 240	17,25:1											MB 12-00005-0	A	100,40	
Turbo, LLK																L	224,00	
1993 ...						KH	62,20	36	97,50	MB 11-01420-0	3	T	2,5	MB 14-00102-0	MB 12-00004-0	A	100,40	
OM 366 LA.999, Euro 1						MT	22,60	x				M	2,5			C	103,50	
R6Diesel	5958	170	231	17,25:1		MD	54,65	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
Turbo, LLK						GL	107,20									L	222,00	
1991 ...															MB 12-00005-0	A	100,40	
																L	224,00	
						KH	61,90	36	97,50	MB 11-01430-0	3	T	2,5	MB 14-00102-0	MB 12-00004-0	A	100,40	
						MT	22,60	x				M	2,5			C	103,50	
						MD	54,65	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
						GL	106,90									L	222,00	
															MB 12-00005-0	A	100,40	
																L	224,00	
Ø 97,5																		
OM 364 LA.354.900-354.903, 354.920-354.926, Euro 2						KH	63,00	36	97,50	MB 11-01500-0	3	T	2,5	MB 14-00102-0	MB 12-00004-0	A	100,40	
R4Diesel	3972	77, 103	105, 140	18:1		MT	23,00	x				M	2,5			C	103,50	
Turbo, LLK						MD	54,45	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
1993 ...						GL	108,00									L	222,00	
OM 364 LA.902, 903, 986, Euro 2						KH	62,70	36	97,50	MB 11-01510-0	3	T	2,5	MB 14-00102-0	MB 12-00004-0	A	100,40	
R4Diesel	3972	177	241	18:1		MT	23,00	x				M	2,5			C	103,50	
Turbo, LLK						MD	54,45	82,5				DSF	4,0			H	5,10	
1993 ...						GL	107,70									L	222,00	
OM 366 LA.357.900-357.904, 357.906-357.910, Euro 2																		
OM 366 LA.357.915-357.922, 357.925-357.927, Euro 2																		
OM 366 LA.357.929-357.933, 357.936-357.938, Euro 2																		
OM 366 LA.357.940-357.944, 357.946-357.949, Euro 2																		
OM 366 LA.357.961-357.963, Euro 2																		
R6Diesel	5958	125,155,177	170,211,240	18:1														
Turbo, LLK																		
1993 ...																		
OM 366 LA.357.912, 357.913, 357.924, 357.945, Euro 2																		
R6Diesel	5958	100, 120	136, 163	18:1														
R6Diesel	5958	155, 177	211, 240	18:1														
Turbo, LLK																		
... 1995																		
Ø 100																		
OM 402.971						KH	30,40	20	101,00	MB 11-02202-0	3	NM	2,5					
Kompressor / Motor						GL	52,20	x				NM	2,5					
... 1995								50				GSF	4,0					
OM 501 LA, OM 502 LA, OM 541 LA, OM 542 LA																		
Kompressor / Motor																		
... 1995																		

ENGINE	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA.	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

MERCEDES-BENZ

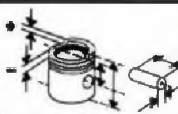









Ø 128																
OM 444 LA V12Diesel Turbo, LLK	21920	735	1000	14,25:1	KH MT MV MD GL	81,35 29,00 3,00 70,00 126,35	46 x 105	128,00	MB 11-08400-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00052-0 MB 12-00054-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 253,00 144,50 153,80 1,00 10,42 253,00

Ø 128																
OM 447.913, 914, Euro 1 R6Diesel 1993 ...	11970	157	214	18:1	KH MT MD GL	90,00 25,50 62,50 140,00	46 x 99	128,00	MB 11-08500-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0 MB 12-00055-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00 144,50 153,80 1,00 10,42 270,00
					KH MT MD GL	89,70 25,50 62,50 139,70	46 x 99	128,00	MB 11-08510-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0			

Ø 128																
OM 447 A.902, Euro 1 R6Diesel Turbo	11970	220	300	17,25:1	KH MT MD GL	90,00 24,00 75,00 140,00	46 x 105	128,00	MB 11-08600-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0 MB 12-00055-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00 144,50 153,80 1,00 10,42 270,00
OM 447 HA.902, 954-959, 980-984, 995, Euro 1 R6Diesel Turbo	11970	184	250	18:1	KH MT MD GL	90,00 24,00 75,00 140,00	46 x 105	128,00	MB 11-08610-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0			
OM 447 HA.903, Euro 1 R6Diesel Turbo 1964 ...	11970			18:1	KH MT MD GL	89,70 24,00 75,00 139,70	46 x 105	128,00	MB 11-08610-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0			
OM 447 HLA.903, Euro 1 R6Diesel Turbo, LLK 1964 ...	11970			17,25:1	KH MT MD GL	89,70 24,00 75,00 139,70	46 x 105	128,00	MB 11-08610-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0			
OM 447 HLA.903, Euro 1 R6Diesel Turbo, LLK 1964 ...	11970			18:1	KH MT MD GL	89,70 24,00 77,10 140,00	46 x 105	128,00	MB 11-08700-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0 MB 12-00055-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00 144,50 153,80 1,00 10,42 270,00
OM 447 HLA.980-987, Euro 1 R6Diesel Turbo, LLK	11970	220	300	18:1	KH MT MD GL	89,70 24,00 77,10 139,70	46 x 105	128,00	MB 11-08710-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0 MB 12-00055-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00 144,50 153,80 1,00 10,42 270,00

Ø 128																
OM 447 HLA Euro 1 R6Diesel Turbo, LLK	11970	300	408	17,25:1	KH MT MD GL	90,00 24,00 77,10 140,00	46 x 105	128,00	MB 11-08700-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0 MB 12-00055-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00 144,50 153,80 1,00 10,42 270,00
OM 447 HA.950-953, Euro 1 R6Diesel Turbo, LLK 1987 ...	11970	206	280	17,25:1	KH MT MD GL	90,00 24,00 77,10 140,00	46 x 105	128,00	MB 11-08700-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0 MB 12-00055-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00 144,50 153,80 1,00 10,42 270,00
OM 447 HLA.968 R6Diesel Turbo, LLK	11970	300	408	17,25:1	KH MT MD GL	89,70 24,00 77,10 139,70	46 x 105	128,00	MB 11-08710-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0 MB 12-00055-0	A C F H L A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00 144,50 153,80 1,00 10,42 270,00










Ø 128																
OM 447 HLA.903-907, 970-979, 988, 990-994, Euro 2 OM 447 HLA.996, 998, 999, Euro 2 R6Diesel Turbo, LLK 1964 ...	11970	220	300	18:1	KH MT MD GL	90,00 24,00 75,00 140,00	46 x 21	128,00	MB 11-08800-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0	A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00
					KH MT MD GL	89,70 24,00 75,00 139,70	46 x 21	128,00	MB 11-08810-0	3	T M DSF	3,0 3,0 4,0	MB 14-00172-0	MB 12-00053-0	A C F H L	144,50 153,80 1,00 9,92 270,00

ENGINE	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA.	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

MERCEDES-BENZ

Ø 128																
DM 442 LA, Euro 1													MB 12-00052-0	A	144,50	
V8Diesel	14618	320-329	435-447	16,75:1										C	153,80	
Turbo, LLK														F	1,00	
DM 443 LA.940, 980, Euro 1														H	9,92	
V10Diesel	18270	340-412	462-560	16,75:1									MB 12-00054-0	L	253,00	
Turbo, LLK														A	144,50	
DM 444 LA.901, Euro 1														C	153,80	
V12Diesel	21924			16,75:1										F	1,00	
Turbo, LLK														H	10,42	
														L	253,00	
Ø 130																
DM 441, Euro 1																
V6Diesel	11309	151	205	18:1	KH	81,45	46	130,00	MB 11-09500-0	3	R	3,0	MB 14-00186-0	MB 12-00070-0	A	144,50
1993 ...					MT	26,10	x				M	3,0			C	153,80
DM 442.440.907, 900, 931, Euro 1					MV	3,00	99				DSF	4,0			F	1,00
V8Diesel	15080	195	265	16,9:1	MD	59,00								H	9,92	
1965 ...					GL	126,45								L	253,00	
DM 443, Euro 1					KH	81,15	46	130,00	MB 11-09510-0	3	R	3,0	MB 14-00186-0	MB 12-00070-0	A	144,50
V10Diesel	18848			18:1	MT	26,10	x				M	3,0			C	153,80
1993 ...					MV	3,00	99				DSF	4,0			F	1,00
DM 444, Euro 1					MD	59,00								H	9,92	
V12Diesel	22618			18:1	GL	126,15								L	253,00	
1993 ...																
Ø 130																
DM 441.905-909, 911-920, 923-927, 932, 998																
V6Diesel	11309	150-165	204-224	17,2:1	KH	81,35	46	130,00	MB 11-09500-0	3	R	3,0	MB 14-00186-0	MB 12-00070-0	A	144,50
Engine No. 535119 ...					MT	27,20	x				M	3,0			C	153,80
1988 ...					MV	3,00	99				DSF	4,0			F	1,00
DM 442.440.909, 900, 905-911, 914-930, 932-935, 939					MD	60,50								H	9,92	
V8Diesel	15080	218	296	16,9:1	GL	126,35								L	253,00	
Stroke 142 mm					KH	81,05	46	130,00	MB 11-09610-0	3	R	3,0	MB 14-00186-0	MB 12-00070-0	A	144,50
1965 ...					MT	27,20	x				M	3,0			C	153,80
DM 443.900					MV	3,00	99				DSF	4,0			F	1,00
V10Diesel	18848				MD	60,50								H	9,92	
Stroke 142 mm					GL	126,05								L	253,00	
Turbo, LLK																
1964 ...																
DM 443.905																
V10Diesel	18848	271	369	16,9:1												
Stroke 142 mm																
Turbo, LLK																
1988 ...																
DM 444																
V12Diesel	22618															
1988 ...																









Auszug ex-Ceip

ENGINE	CM³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

MERCEDES-BENZ

Ø 130																
OM 541.LA.953, 959, 970-981, Euro 4/5																
V6Diesel	11946	235-350	320-376	18,5:1										M8 12-00073-0	A	150,00
Turbo, LLK, 4 valves															C	164,20
02.2005 ...															F	1,10
															H	10,12
															L	258,00
															X	13,50
OM 542.LA.960-966, 970-971, Euro 4/5																
V8Diesel	15928	350-448	476-609	18,5:1												
Turbo, LLK, 4 valves																
02.2005 ...																

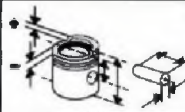







Auszug-excerpt

ENGINE	CM³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIW	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

MWM

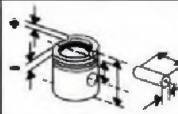




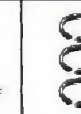


Ø 132																
T8G 616 V8 V8Gas Stroke 160 mm Turbo, LLK, 4 valves	17500	280	380	12:1	KH MT MD GL	92,30 27,50 88,00 137,30	50 x 108	132,00	KM 11-49700-0	3	T M DSF	4,0 3,0 3,5	KM 14-04098-0	KM 12-48900-0	A C H L	148,00 160,10 8,00 270,50
T8G 616 V12 V12Gas Stroke 160 mm Turbo, LLK, 4 valves	26300	420	571	12:1												
T8G 616 V16 V16Gas Stroke 160 mm Turbo, LLK, 4 valves	35000	560	761	12:1												
Ø 132																
T8D 616 V8 V8Diesel Stroke 160 mm Turbo, LLK	17500	480	653		KH MT MD GL	94,80 20,29 95,00 139,80	50 x 108	132,00	KM 11-49800-0	3	T M DSF	4,0 3,0 3,5	KM 14-04098-0	KM 12-48900-0	A C H L	148,00 160,10 8,00 270,50
T8D 616 V12 V12Diesel Stroke 160 mm Turbo, LLK	26300	720	979													
T8D 616 V16 V16Diesel Stroke 160 mm Turbo, LLK	35000	960	1305													
Ø 140																
RHS 418 Z, RHS 518 Z R4Diesel wassergekühlt / watercooled ... 1973	5540	45,5	62	19:1	KH VT VT MT GL	89,50 6,50 7,00 10,00 174,50	50 x 121	140,00	KM 11-49900-0	5	R R R G G	3,5 3,5 3,5 6,0 6,0	KM 14-04099-0	KM 12-48200-0	A C H L	152,00 166,00 70,00 330,00
RHS 418 D, RHS 518 D R4Diesel wassergekühlt / watercooled ... 1973	8310	68,5	93	19:1												
RHS 418 V, RHS 518 V R4Diesel wassergekühlt / watercooled ... 1973	11080	92	125	19:1												
TRHS 518 V R4Diesel wassergekühlt / watercooled Turbo ... 1973	11080	126	171	19:1												
RHS 418 S, RHS 518 S R6Diesel wassergekühlt / watercooled ... 1973	16620	137,5	187	19:1												
TRHS 518 S R6Diesel wassergekühlt / watercooled Turbo ... 1973	16620	188,5	256	19:1												
RHS 418 A, RHS 518 A R8Diesel wassergekühlt / watercooled ... 1973	22160	184	250	19:1												
TRHS 518 A R8Diesel wassergekühlt / watercooled Turbo ... 1973	22160	251,5	342	19:1												
RHS 518-12 R12Diesel wassergekühlt / watercooled ... 1973	33240	294,5	400	19:1												
TRHS 518-12 R12Diesel wassergekühlt / watercooled Turbo ... 1973	33240	375,5	510	19:1												
RHS 518-16 R16Diesel wassergekühlt / watercooled ... 1973	44300	390	530	19:1												
TRHS 518-16 R16Diesel wassergekühlt / watercooled Turbo ... 1973	44300	504	685	19:1												

Auszug-excerpt

ENGINE	CM³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA.	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																










SCANIA

Ø 127																
DS 14																
V8Diesel	14200	257	350	15:1	KH	94,67	50	127,00	SC 11-22400-0	3	T	3,16	SC 14-02034-0	SC 12-00215-0	A	139,65
Turbo					VT	2,92	x				M	2,38			C	155,86
1969-1976					MT	26,20	108				DSF	4,74			F	0,40
DS 14.01, DS 14.02, DSI 14.01					MD	75,50									H	10,07
V8Diesel	14200	309-316	420-430	15,5:1	GL	146,67									L	275,50
Turbo, LLK															R	21,00
1983 ...																
DS 14.06																
V8Diesel	14200	276-291	375-396	15,5:1												
Turbo																
1977 ...																
DSC 14.01, DSC 14.02																
V8Diesel	14181	309-316	420-430	15,5:1												
Turbo, LLK																
1983 ...																
Ø 127																
DS 14																
V8Diesel	14181			17:1										SC 12-00214-0	A	139,65
Turbo, LLK															C	155,86
10.1995-08.1998															F	0,40
															H	10,07
															L	275,50
															R	11,00
Ø 127																
DS 14 Case																
V8Diesel	14180	300	408	15:1	KH	94,76	50	127,00	SC 11-22500-0	3	T	3,50	SC 14-02035-0	SC 12-00218-0	A	140,00
Engine No. 5512870 ...					VT	2,92	x				M	2,38			C	156,00
DS 14.46, DS 14.48, DS 14.49, DS 14.51, DS 14.52					MT	25,87	108				DSF	4,74			F	0,40
V8Diesel	14180	300	408	15:1	MD	75,50									H	10,05
Engine No. 5512870 ...					GL	146,67									L	275,50
1988 ...															R	22,00
DSC 14 J																
V8Diesel	14181	340	462	15:1												
Turbo, LLK																
Engine No. 5512870 ...																
1988 ...																
DSC 14.45, DSC 14.46, DSC 14.49																
V8Diesel	14181	340	462	15:1												
Turbo, LLK																
Engine No. 5512870 ...																
1988 ...																
DSI 14.47, DSI 14.50, DSI 14.60, DSI 14.61, DSI 14.63																
V8Diesel	14180	340	462	15:1												
Turbo, LLK																
Engine No. 5512870 ...																
1988 ...																
Ø 127																
DSC 14.57, DSC 14.63																
V8Diesel	14181	340	462	15:1	KH	94,67	50	127,00	SC 11-22500-0	3	T	3,16	SC 14-02034-0	SC 12-00218-0	A	140,00
Turbo, LLK					VT	2,92	x				M	2,38			C	156,00
Engine No. 5512870 ...					MT	25,87	108				DSF	4,74			F	0,40
1988 ...					MD	75,50									H	10,05
					GL	146,67									L	275,50
															R	22,00
Ø 127																
DS 14 Case																
V8Diesel	14180	300	408	15:1	KH	94,67	50	127,00	SC 11-22500-0	3	T	3,50	SC 14-02035-0	SC 12-00215-0	A	139,65
Engine No. ... 5512869 ...					VT	2,92	x				M	2,38			C	155,86
DSC 14 J					MT	25,87	108				DSF	4,74			F	0,40
V8Diesel	14181	340	462	15:1	MD	75,50									H	10,07
Engine No. ... 5512869 ...					GL	146,67									L	275,50
															R	21,00
Ø 127																
DS 14.09																
V8Diesel	14180			17:1	KH	94,67	50	127,00	SC 11-22600-0	3	T	3,50	SC 14-02035-0	SC 12-00214-0	A	139,65
Turbo, LLK					VT	2,98	x				M	2,38			C	155,86
					MT	15,92	108				DSF	4,74			F	0,40
					MD	89,35									H	10,07
					GL	146,67									L	275,50
															R	11,00
Ø 127																
DS 14.41, DS 14.47, DS 14.50, DS 14.56,																
DS 14.60, DS 14.61, DS 14.63																
V8Diesel	14180			15:1	KH	94,67	50	127,00	SC 11-22700-0	3	T	3,50	SC 14-02035-0	SC 12-00218-0	A	140,00
1988 ...					VT	3,00	x				M	2,38			C	156,00
					MT	19,00	108				DSF	4,74			F	0,40
					MD	89,20									H	10,05
					GL	146,67									L	275,50
															R	22,00
Ø 127																
DS 14.61																
V8Diesel	14181	340	462	15:1	KH	94,67	50	127,00	SC 11-22700-0	3	T	3,16	SC 14-02034-0	SC 12-00218-0	A	140,00
Turbo, LLK					VT	3,00	x				M	2,38			C	156,00
Engine No. 5512870 ...					MT	19,00	108				OSF	4,74			F	0,40
1988 ...					MD	89,20									H	10,05
					GL	146,67									L	275,50
															R	22,00
Ø 127																
DSC 11, Euro 2																
R6Diesel	11018	280	381	17:1	KH	98,76	50	127,00	SC 11-22800-0	3	T	3,50	SC 14-02036-0	SC 12-00220-0	A	140,00
Turbo, LLK					VT	0,50	x				M	2,385			C	153,86
1995 ...					MT	21,30	108				DSF	3,50			F	0,80
					MD	83,00									H	7,92
					GL	156,26									L	291,00
															R	12,50

ENGINE	CM³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

VOLVO

Ø 120																	
DH 10 A, Euro 2																	
R6Diesel	9600	265	360	18:1		KH	92,60	52	120,64	VO 11-33700-0	3	T	4,00	VO 14-03055-0	VO 12-00343-0	A	134,00
Stroke 140 mm						VT	2,10	x				M	3,16			C	147,00
1996 ...						VT	2,70	98				DSF	4,747			F	3,50
						MT	22,50									H	11,52
						MD	64,00									L	287,50
						GL	137,60							VO 12-00345-0		A	134,00
																C	147,00
																F	3,50
																H	11,52
																L	287,50
																R	15,00
Ø 120																	
TD 100 A																	
R6Diesel	9600	169-191	230-260	17:1		KH	109,45	52	120,64	VO 11-33800-0	4	R	2,38	VO 14-03051-0	VO 12-00341-0	A	134,00
Stroke 140 mm						VT	1,00	x				M	3,16			C	147,00
Turbo						VT	1,30	106				M	3,16			F	0,80
1965-1975						MT	27,65					DSF	4,74			H	11,77
THD 100 C, THD 101 B, TMD 100 A, TMD 100 AK						MD	71,00									L	294,00
R6Diesel	9600	169-191	230-260	15:1		GL	166,45									R	25,50
Stroke 140 mm																	
Turbo																	
1975-1982																	
Ø 120																	
TD 100 B																	
R6Diesel	9600	207-220	282-299	12,5:1		KH	109,40	52	120,64	VO 11-33900-0	3	R	2,38	VO 14-03053-0	VO 12-00342-0	A	134,00
Stroke 140 mm						VT	2,90	x				M	3,16			C	147,00
Turbo						MT	28,00	106				DSF	4,74			F	0,80
1974-1981						MD	76,00									H	11,74
TD 100 B6						GL	166,40									L	294,00
R6Diesel	9600			14,3:1										VO 12-00344-0		R	25,50
Turbo																A	134,00
1976-1981																C	147,00
																F	3,48
																H	11,52
																L	296,00
Ø 120																	
TD 100 GHC, TD 100 F, TD 100 G, TD 100 GA																	
R6Diesel	9600	200	272	14,3:1		KH	109,40	52	120,64	VO 11-34010-0	3	R	2,38	VO 14-03053-0	VO 12-00344-0	A	134,00
Turbo						VT	1,90	x				M	3,16			C	147,00
1981-1986						MT	23,15	106				DSF	4,74			F	3,48
TD 101 F, TD 101 FA, TD 101 FO, TD 101 G,						MD	76,00									H	11,52
TD 101 GA, TD 101 GE						GL	166,40									L	296,00
R6Diesel	9600	200	272	14,3:1													
Turbo, LLK																	
1981 ...																	
TMD 100, TMD 100 C, TMD 102 A, TMD 102 C																	
R6Diesel	9600	158-200	215-272	14,3:1													
Turbo, LLK																	
1988 ...																	
TMD 102																	
R6Diesel	9600	158-200	215-272	14,3:1													
Turbo, LLK																	
1988 ...																	
Ø 120																	
TD 102 FL, TD 102 FM, THD 102 KO																	
R6Diesel	9600	252	343	16:1		KH	92,55	52	120,64	VO 11-34100-0	3	R	3,00	VO 14-03056-0	VO 12-00343-0	A	134,00
Turbo, LLK						VT	1,95	x				M	3,16			C	147,00
1987 ...						MT	20,40	98				DSF	4,747			F	3,50
						MV	4,00									H	11,52
						MD	76,00									L	287,50
						GL	132,55										
Ø 120																	
TD 102 GB, TD 102 GC																	
R6Diesel	9600	185	252	15:1		KH	109,45	52	120,64	VO 11-34210-0	3	R	2,38	VO 14-03053-0	VO 12-00344-0	A	134,00
Turbo						VT	1,90	x				M	3,16			C	147,00
						MT	22,20	106				DSF	4,74			F	3,48
TD 102 GB, THD 101 K, THD 101 KB, THD 101 MC						MD	74,00									H	11,52
R6Diesel	9600	203-228	276-310	15:1		GL	166,45									L	296,00
Turbo, LLK																	
1981 ...																	
TD 102 GC																	
R6Diesel	9600	203-228	276-310	15:1													
Turbo																	
1981 ...																	
THD 100 DB, THD 100 DC, THD 100 DD, THD 100 E,																	
THD 100 EB, THD 100 EC, THD 100 ED, THD 101 G,																	
THD 101 GC, THD 101 GD																	
R6Diesel	9600	160-203	218-276	15:1													
Turbo																	
1982 ...																	
THD 101 KC																	
R6Diesel	9600	228	310	15:1													
Turbo, LLK																	
07.1986-1989																	

ENGINE	CM ³	KW	HP	COMPR.	DIM.	PISTON	PIN	DIA	PISTON	RINGS	TYPE	DIM.	PISTON RING SET	CYLINDER LINER	DIM.	LINER
																

VOLVO

Ø 130																	
TD 122 FH, TD 122 FL, TD 122 KH																	
R6Diesel	12000	272	370	16:1		KH	114,20	55	130,18	VO 11-36100-0	3	R	2,38	VO 14-03066-0	VO 12-00356-0	A	144,00
Turbo, LLK						VT	2,60	x				M	3,16			C	157,60
						MT	24,12	114				DSF	4,74			F	0,70
						MV	4,00									H	10,52
						MD	79,00									L	311,00
						GL	175,20									R	18,00
														VO 12-00357-0		A	144,00
																C	157,60
																F	3,28
																H	10,52
																L	313,50
																R	18,00
Ø 130																	
TD 123 E, Euro 1																	
R6Diesel	11971	262	356	17,8:1		KH	114,55	55	130,18	VO 11-36300-0	3	T	3,50	VO 14-03068-0	VO 12-00358-0	A	144,00
05.1991-09.2001						VT	2,80	x				M	3,16			C	157,60
						MT	21,04	105				DSF	7,75			F	3,28
						GL	159,55									H	10,52
TD 123 EA, TD 123 EB, TD 123 EC, Euro 1																	
R6Diesel	11971	224-301	305-409	17,8:1												L	313,50
10.1990-1994																	
TD 123 ED, Euro 1																	
R6Diesel	11971	301	409	17,8:1													
10.1990-1994																	
TD 123 ES, Euro 1																	
R6Diesel	11971	298	405	17,8:1													
05.1991-09.2001																	
Ø 130																	
TAMD 122 A																	
R6Diesel	11980	247-331	336-450	15:1		KH	114,20	55	130,18	VO 11-36200-0	3	R	2,38	VO 14-03066-0	VO 12-00356-0	A	144,00
Turbo, LLK						VT	2,60	x				M	3,16			C	157,60
						MT	25,40	114				DSF	4,74			F	0,70
						MV	4,00									H	10,52
						MD	79,00									L	311,00
						GL	175,20									R	18,00
														VO 12-00357-0		A	144,00
																C	157,60
																F	3,28
																H	10,52
																L	313,50
																R	18,00
TD 122 FK, TD 122 FR, TD 122 FS, TD 122 KE																	
R6Diesel	12000	290	395	15:1													
Turbo, LLK																	
1987 ...																	
TD 121 FG																	
R6Diesel	12000			13,3:1													
Turbo, LLK																	
TMD 122 A																	
R6Diesel	12000	247-331	336-450	15:1													
Turbo, LLK																	
Ø 131																	
D 12, Euro 2																	
R6Diesel	12100	310	422	18:1		KH	87,40	55	131,01	VO 11-36700-0	3	T	4,00	VO 14-03075-0	VO 12-00368-0	A	144,00
Turbo, LLK						MT	17,14	x				M	3,00			C	159,60
1997 ...						MD	89,00	107				DSF	4,00			F	0,90
						GL	129,40									H	11,20
																L	272,80
D 12 B																	
R6Diesel	12100	330	449	18,5:1													
Turbo, LLK																	
1997 ...																	
D 12 C, OH 12 D, Euro 3																	
R6Diesel	12100	309-368	420-500	18,5:1													
Turbo, LLK																	
1997 ...																	
Ø 131																	
D 12 A, Euro 2																	
R6Diesel	12100	250-309	340-420	18:1		KH	87,40	55	131,01	VO 11-36800-0	3	T	4,00	VO 14-03075-0	VO 12-00367-0	A	143,90
Turbo, LLK						MT	19,72	x				M	3,00			C	159,60
1995 ...						MD	86,00	107				DSF	4,00			F	4,45
						GL	129,40									H	11,20
																L	276,40
D 12 A, Euro 2																	
R6Diesel	12100	250-309	340-420	17,5:1													
Turbo, LLK																	
1994-10.1997																	
Ø 131																	
D 12 D, Euro 3																	
R6Diesel	12100	309-368	420-500	18,5:1		KH	87,40	55	131,01	VO 11-36700-0	3	T	4,00	VO 14-03075-0	VO 12-00368-0	A	144,00
Turbo, LLK						MT	17,14	x				M	3,00			C	159,60
1997 ...						MD	89,00	107				DSF	4,00			F	0,90
						GL	129,40									H	11,20
																L	272,80
Ø 131																	
D 12 D 380, Euro 3																	
R6Diesel	12100	279	380	18,5:1		KH	87,20	55	131,01	VO 11-37200-0	3	T	4,00	VO 14-03074-0	VO 12-00368-0	A	144,00
Turbo, LLK						MT	17,14	x				M	3,00			C	159,60
1997 ...						MD	86,90	107				DSF	4,00			F	0,90
						GL	137,20									H	11,20
																L	272,80
Ø 144																	
D 16 A, D 16 B																	
R6Diesel	16100	346-382	470-520	17,5:1		KH	110,50	60	144,00	VO 11-38000-0	3	T	4,50	VO 14-03088-0	VO 12-00382-0	A	158,90
Turbo, LLK						VT	1,65	x				M	3,50			C	172,00
1997 ...						VT	1,65	115				DSF	5,00			F	2,00
						MT	28,70									H	13,09
						MD	80,00									L	315,00
						GL	163,50										

